

Cofinanciado por:



MUNICÍPIO DE  
POMBAL

CENTRO 20  
20

PORTUGAL  
2020



UNIÃO EUROPEIA  
Fundo Europeu  
de Desenvolvimento Regional

**Designação do Projeto:** Implementação de um sistema de bicicletas de uso partilhado (Bikesharing) na cidade de Pombal e Criação de Bolsas de Estacionamento Periféricas

**Código do projeto:** CENTRO-09-1406-FEDER-000092

**Objetivo principal:** Apoiar a transição para uma economia de baixo teor de carbono em todos os setores

**Região da intervenção:** Centro

**Entidade Beneficiária:** Município de Pombal

**Data de aprovação:** 02-03-2022

**Data de início:** 22-02-2017

**Data de Conclusão:** 31-12-2023

**Custo Total Elegível:** 410.224,76 EUR

**Apoio Financeiro da União Europeia:** FEDER – 348.691,05 EUR

### **Objetivos, atividades e resultados esperados/atingidos:**

A operação, consiste na "Implementação de um sistema de bicicletas de uso partilhado (Bikesharing) na cidade de Pombal e Criação de Bolsas de Estacionamento Periférico", através da aquisição e instalação de um sistema de bicicletas de uso partilhado constituído por 24 bicicletas convencionais, 11 bicicletas elétricas, 4 estações de 12 docas cada e 1 estação de 6 docas, 1 sistema de gestão de controlo para monitorização do sistema em tempo real, 500 cartões RFID para utilização do sistema e uma aplicação móvel (AAP) para os utilizadores da plataforma; integrando ainda a execução de duas bolsas de estacionamento "Estacionamento da Urbanização das Cegonhas" e "Encosta do Castelo", próximo dos quais serão instaladas 2 das estações de bicicletas, com criação de 101 lugares de estacionamento, dos quais 3 em cada bolsa para pessoas com mobilidade reduzida.

Com este projeto, pretende-se a mudança de hábitos, privilegiando o uso de transporte coletivo público e também a utilização de modos suaves de transporte (bicicletas) em alternativa ao transporte individual motorizado, contribuindo para a progressiva redução da emissão de gases com efeito estufa e também para comportamentos mais saudáveis. Pretende-se, designadamente o estímulo ao exercício físico, com percursos de bicicleta e ou a pé, com efeitos, ao nível da saúde,

ao nível da poluição sonora e ambiental e progressivamente contribuindo para a melhoria da qualidade de vida dos respetivos utilizadores e dos habitantes das cidades.